

PSA PEUGEOT CITROËN

ملف المستثمر

PSA Peugeot Citroën

فرنسا

موقع الشركة: [psa-peugeot-citroen.com](http://psa-peugeot-citroen.com)

هاتف: +33 (0)1 40 66 55 11

Public company (UG:EN Paris)

جهة الإنصال: Carlos Tavares, CEO

PSAPeugeotCitroën – شركة فرنسية لصناعة السيارات وتعتبر المنتج الثاني للسيارات في أوروبا. تنتج PSA Peugeot Citroën السيارات تحت ماركة "بيجو" و "ستروين". وتجدر الإشارة إلى أن العلامتين التجاريتين مملوكتين من قبل الشركة، ولكل منهما هيكلها المستقل لترويج منتجاتها في السوق وكذلك شبكة مبيعات التجزئة. ولكن التصميم والإنتاج يجري عبر مؤسسات مشتركة.



MITSUBISHI®

ملف المستثمرين

Mitsubishi Motors

اليابان

موقع الشر [www.mitsubishicorp.com](http://www.mitsubishicorp.com)

هاتف: +81 33210211

شركة عام (TSE: 8058)

الاتصال: Ms Ken Kobayashi, رئيس الشركة ومديرها العام

ميتسوبيشي موتورز – شركة يابانية لصناعة السيارات تنتمي إلى مجموعة ميتسوبيشي - هي أكبر مجموعة صناعية في اليابان. مقرها - في طوكيو.

ناكاشي نيشيوكا (TakashiNishioka) (رئيس مجلس إدارة شركة ميتسوبيشي موتورز)



"روسيا تعتبر من الأسواق الاستراتيجية بالنسبة لشركة ميتسوبيشي موتورز في السنوات القليلة القادمة. وهذا المشروع سيكون مرحلة جديدة في تطورنا على المدى الطويل في روسيا، وسنعمل على تعزيز وتطوير سوق السيارات الروسية".

جان كريستوف نائب الرئيس لشؤون تطوير البرامج وعضو اللجنة التنفيذية في PSA Peugeot Citroën (Quemaro)



"مصنع بسما روس يعتبر بمثابة التوظيف الاستثماري الاستراتيجي للشركة وهو تطور منطقي لاستراتيجية الشركة الرامية إلى تعزيز وتطوير وجود شركات صناعة السيارات الفرنسية في روسيا. وكونها ثاني أكبر سوق في أوروبا، تمثل روسيا بالنسبة لـ PSA Peugeot Citroën واحدة من المجالات الرئيسية لتطوير الأعمال على المدى الطويل".

أكثر 20  
من  
سنة في روسيا

2500  
فرصة عمل

أكثر 600  
مليون €  
الاستثمار الكلي

### MITSUBISHI MOTORS في العالم

جزء من مجموعة ميتسوبيشي

اجمالي تداول كل شركات مجموعة ميتسوبيشي يعادل حوالي 10% من الناتج المحلي الإجمالي في اليابان

يتم تمثيل الشركة في أكثر من 160 دول

6 مصانع خاصة بها في 4 دول

12 مصانع مشتركة في 11 دول

43 فروعاً في مختلف أنحاء العالم

### PSAPEUGEOTCITROËN في العالم

ثاني أكبر شركة لصناعة السيارات في أوروبا

الشركة ممثلة في أكثر من 160 دولة

اتجاهات البنس- بناء السيارات (PSAPeugeotCitroen)، والخدمات المالية (BanquePSAFinance) والمعدات (Faurecia)



2012- تشغيل الانتاج وفق الدورة الكاملة

### تاريخ الشركة في روسيا

1990 - دخول PSA Peugeot Citroën إلى السوق الروسية.

1991 - دخول ميتسوبيشي موتورز إلى السوق الروسية.

2004 - روسيا احتلت المرتبة الأولى من حيث حجم مبيعات سيارات ميتسوبيشي في أوروبا.

2008 - تأسيس شركة بيجو سيتروين روس.

يناير 2009 - تأسيس شركة "بسم روس" وهي مؤسسة مشتركة بين PSA Peugeot Citroën (70%) و Mitsubishi Motors Corporation (30%).

أبريل 2010 - افتتاح المصنع في مقاطعة كالوغا.

2010 - انطلاق عملية تجميع الاقسام الكبيرة من السيارة لخمسة موديلات وهي : بيجو 308، و بيجو 4007، وستروين سي 4 و Citroën C-Crosser و Mitsubishi Outlander

2012 C - المباشرة بعمليات تجميع الاقسام الصغيرة / التجميع وفقاً لتكنولوجيا الدورة الكاملة/

### رئيس مجلس إدارة شركة ميتسوبيشي موتورز كوربوريشن تاكاشي نيشيوكا، - حول إطلاق الانتاج وفق الدورة الكاملة:

«ميتسوبيشي موتورز تعتقد أن التعاون في إطار "بسم روس" سيؤدي إلى زيادة كفاءة ونمو أعمالنا. هدفنا في مجال إنتاج السيارات في روسيا - ضمان الجودة العالية للسيارات التي يجري تجميعها في روسيا وبشكل يجعلها تلي احتياجات المستهلكين الروس. ولا شك في ان بدء الإنتاج على نطاق واسع في مصنع "بسم روس"، سيكون بمثابة الحدث الهام في تاريخ توسيع أعمالنا في روسيا في المدى المتوسط والمدى الطويل، ونحن نأمل أن هذه الزيادة ستسهم في التطوير اللاحق لصناعة السيارات الروسية».

حربي ENG F76

بحث

لماذا روسيا أين تستثمر الاخبار والتحليلات أدوات الإستثمار حول RDIF شركاتنا

INVEST  
INRUSSIA

للاتصال

PAGE NOT FOUND